

9)

*6/R*



CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

PROYECTO DE COMUNICACION  
PEDIDO DE INFORME

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
22 AGO 2019	
Recibido.....	14 30.....Hs.
Exp. N°.....	3.6751.....C.D.

La Cámara de Diputados de la Provincia, vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo correspondiente, solicite informe a la Dirección Nacional de Vialidad, organismo dependiente del Ministerio de Transporte de la Nación, encargado de la ejecución, mantenimiento y conservación de las Rutas Nacionales en todo el país, las causas del desmantelamiento del obrador de la empresa Helport S.A. que se encuentra instalado a unos 1.500 metros de la Ruta 33 en un camino cercano a la estación de peaje de Venado Tuerto, empresa que debía ejecutar los primeros 18 km de las obras de la Autopista 33 correspondientes a la traza desde el kilómetro 609 (acceso a San Eduardo) al kilómetro 627 (en cercanías del cruce con la Ruta 8).

*Juan Carlos...*

*[Signature]*

**Gabriel Real**  
**Diputado Provincial**



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El estado actual de la traza de la Ruta Nacional 33 hoy es precario y presenta un abandono como pocas veces se ha visto.

Hoy debemos manifestar que se está desmantelando el obrador de la empresa Helport S.A que se encuentra instalado a unos 1500 metros de la ruta en un camino cercano a la estación de peaje de Venado Tuerto, empresa que debía ejecutar los primeros 18 km de las obras de la Autopista 33 correspondientes a la traza desde el kilómetro 609 (acceso a San Eduardo) al kilómetro 627 (en cercanías del cruce con la Ruta 8). Fuentes de la misma empresa se encargaron de confirmar que gran parte los equipos que estaban asignados al comienzo de los movimientos de suelos y de la pavimentación de la Autopista 33, al no llegar los fondos, se trasladaron a obras que están en funcionamiento. Vimos cómo fueron varios los anuncios que se realizaron en los últimos meses informando que los trabajos de estos 18 kilómetros iban a comenzar en el mes de junio pasado, luego se extendieron los plazos, una vez más e inclusive en una visita de un funcionario nacional el pasado el 11 de abril último se realizó en la Sociedad Rural de Venado Tuerto una convocatoria abierta para socialización de medidas de manejo ambiental y social para la primera etapa de la autopista Rufino-Rosario. Allí el gerente ejecutivo de Asuntos Jurídicos de Vialidad Nacional, Ricardo Stoddar, le dijo a la nutrida concurrencia que se esperaba que en mayo el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobara un financiamiento que permitiría comenzar la obra en el mes de junio como mencionáramos anteriormente.

Lo cierto es, que en el medio de una nueva crisis provocada por una nueva devaluación posterior a las elecciones Primarias, ahora el sueño del comienzo de la obra se aleja cada vez más y la empresa adjudicataria de la obra decidió trasladar las maquinarias que había en el lugar, dejando solo las que necesita para el mantenimiento de la actual ruta 33 (el pliego de adjudicación los obliga a dicha tarea, más allá de la realización de la autopista).

Por lo expuesto y considerando la importancia del tema planteado, es que solicito a mis pares el acompañamiento del siguiente proyecto

**Gabriel Real**  
**Diputado Provincial**